



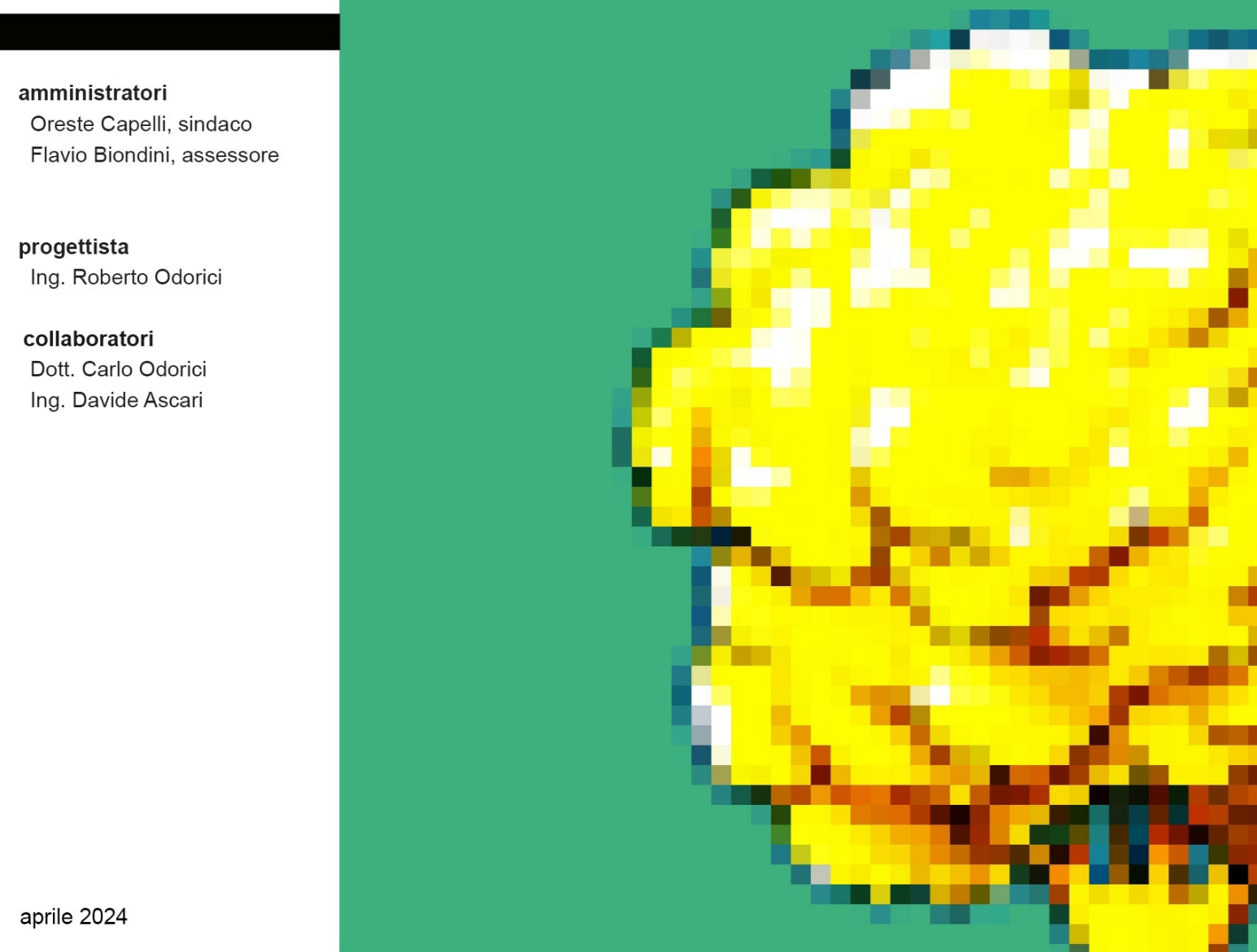
approvato con deliberazione consiliare n. del

amministratori
Oreste Capelli, sindaco
Flavio Biondini, assessore

progettista
Ing. Roberto Odorici

collaboratori
Dott. Carlo Odorici
Ing. Davide Ascari

aprile 2024



LEGENDA

- Confine comunale
- UTO
- SIC ZTS PTCP
- Parco regionale PTCP

Valori limite di immissione

Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

classe	diurno	notturno
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo classificazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPOLI FASCE ACUSTICHE (secondo norme CNR 1980 e norme PTCP)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scelte consentite, come in funzione di:		Altri fattori	
				Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrade			100 (fascia A)	60	40	70	60
			150 (fascia B)	60	40	65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	60	40	70	60
			150 (fascia B)	60	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1 (strada a carreggiata separata e lato IV CNR 1980)		100 (fascia A)	60	40	70	60
			150 (fascia B)	60	40	65	55
	C2 (strada a carreggiata separata e lato III CNR 1980)		100 (fascia A)	60	40	70	60
			150 (fascia B)	60	40	65	55
D - Urbana di scorrimento			100	60	40	70	60
			150	60	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegato al D.P.C.M. In data 14 novembre 2017, si convalida di nuovo, conformemente alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 8, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale			30	definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegato al D.P.C.M. In data 14 novembre 2017, si convalida di nuovo, conformemente alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 8, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

*Per le scuole vale solo il limite diurno

