

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E
TRATTAMENTO ANTIGELIVO
STAGIONE: 2024-2025
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Indice:

ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio	2
ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio	2
ARTICOLO 3 - Durata del Servizio	2
ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto	2
ARTICOLO 5 - Consegna delle prestazioni.....	3
ARTICOLO 6 - Documenti che fanno parte del contratto ed interpretazione	3
ARTICOLO 7 - Stipulazione del contratto	4
ARTICOLO 8 - Subappalto	4
ARTICOLO 9 - Requisiti richiesti	4
ARTICOLO 10 - Caratteristiche automezzi e attrezzature	5
ARTICOLO 11 - Sistemi di controllo telematico GPS	6
ARTICOLO 12 - Modalità di esecuzione del servizio	6
ARTICOLO 13 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore	9
ARTICOLO 14 - Norme di sicurezza ed informazione sui rischi	10
ARTICOLO 15 - Modalità di retribuzione del servizio	10
ARTICOLO 16 - Penali	11
ARTICOLO 17 - Risoluzione del contratto	12
ARTICOLO 18- Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie	12
ARTICOLO 19 - Controversie e Foro Competente	13
ALLEGATO A - SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI E TRONCHI	
ALLEGATO B - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI NEVE	
ALLEGATO C - IMPORTO PRESUNTO PER CIASCUN LOTTO	
ALLEGATO D - ELENCO PREZZI UNITARI	

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

La gestione della manutenzione invernale delle strade è di competenza del Settore LL.PP del comune di Frassinoro che, tramite il personale tecnico dell'ente, effettua il controllo e la contabilizzazione dei lavori.

Le strade comunali interessate al servizio di **sgombero neve** e servizio **salatura**, sono suddivise in "lotti" e per ciascuno di questi è richiesto un numero minimo di mezzi, come specificato nell'ALLEGATO A e ALLEGATO B del presente capitolato.

In qualsiasi momento, data la durata del servizio, sia la lunghezza dei lotti, sia il relativo numero dei mezzi richiesti e le loro caratteristiche, possono subire variazioni in base alle esigenze dell'Amministrazione.

ARTICOLO 2 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve e al trattamento preventivo antighiaccio (salatura) sulle strade comunali di parte del capoluogo e delle frazioni, suddivisi rispettivamente in **9 lotti**, come dettagliatamente specificato nell' allegato.

ARTICOLO 3 - DURATA DEL SERVIZIO

Vista l'urgenza e l'avvicinarsi della stagione invernale, l'appalto avrà durata ANNUALE, ossia dal 25 Novembre 2024 al 30 Aprile 2025.

ARTICOLO 4 - AMMONTARE DEL CONTRATTO

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non prevedibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto.

L'importo contrattuale comprende una quota FISSA quale canone per fermo macchina (disponibilità del mezzo) e reperibilità non soggetto ad adeguamento Istat e a ribasso d'asta e una quota VARIABILE, per prestazioni e servizi, da assoggettare al ribasso percentuale offerto in sede di gara.

Si precisa che per i lotti 6-7-8-9-10-11-13 verrà riconosciuto un solo canone fisso, corrispondente al numero minimo di mezzi richiesti riportato nell'allegato B, mentre per il lotto 1-sale zona nord e il lotto 2-sale zona sud non verrà riconosciuto alcun canone fisso.

L'importo presunto del contratto, per ciascun lotto è riportato nell'ALLEGATO C.

Trattasi di un importo contrattuale presunto, che a seconda delle particolari condizioni metereologiche stagionali, può essere modificato, ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023.

Tale valore è stato ricavato dagli importi assunti nelle compatibilità delle ultime stagioni invernali, pertanto è un valore puramente indicativo che potrà di conseguenza variare in più o in meno senza limitazione alcuna a seconda dell'andamento delle precipitazioni verificatesi.

In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

La quota fissa annuale per ciascun lotto corrisponde ad **€ 3.000,00** massimo per ogni mezzo messo a disposizione, precisamente dettagliato nell'**ALLEGATO B**.

I compensi fissi, erogati alla fine di ogni stagione invernale, verranno proporzionalmente

ridotti in funzione del servizio effettivamente svolto e secondo la tabella seguente:

<u>Importo netto (iva esclusa) sulle ore effettivamente svolte - €</u>	<u>Percentuale di quota FISSA da liquidare (non soggetta a ribasso) - %</u>
Da € 0, 00 ad € 2.500,00	100 %
Da € 2.501,00 ad € 5.000,00	85%
Da € 5.001,00 ad € 7.000,00	75%
Da € 7.001,00 ad € 9.000,00	65%
Da € 9.001,00 ad € 12.000,00	55%
Oltre € 12.001,000	50%

ARTICOLO 5 - CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

L'ordine di immediato inizio del servizio, data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti e indifferibili, potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 17 commi 8 e 9 del D.Lgs. 36/2023, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione richiesta.

In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati secondo quanto riportato all'art. 3 "DURATA DEL SERVIZIO". Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorra per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza. Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per tutta la durata del contratto, in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

ARTICOLO 6 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO ED INTERPRETAZIONE

Sono parte integrante del contratto ancorché non materialmente allegati: il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale completo dell'allegato A) **"suddivisione strade comunali in lotti"**, dell'Allegato B) **"Caratteristiche e prescrizioni per ciascun lotto"** dell'Allegato C) **"Ammontare presunto dei contratti"** e dell'Allegato D) **"Elenco Prezzi Unitari"**

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato. L'appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile, al D. Lgs. n. 36/2023, al DPR 207/2010 per quanto vigente. Si intendono

inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

ARTICOLO 7 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto avrà luogo per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio.

Qualora le dichiarazioni presentate in sede di offerta non siano veritiere e gli impegni assunti non siano adempiuti e pertanto si dovrà procedere ad una nuova aggiudicazione con conseguenti ritardi e disagi e pregiudizio al servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di non invitare tali ditte alla prossima gara. Sono dovuti dalla ditta che non ha ottemperato agli oneri assunti, i danni subiti dalla stazione appaltante a seguito della mancata stipulazione del contratto.

ARTICOLO 8 - SUBAPPALTO

Per la peculiarità del servizio è **fatto tassativo divieto alla Ditta aggiudicataria, di subappaltare tutto od in parte il servizio di sgombero neve e servizio trattamento antigelivo**, pena l'immediata rescissione del contratto nonché rimborso degli eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

ARTICOLO 9 - REQUISITI RICHIESTI

Per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte prima dell'inizio dello stesso, possiedano i seguenti requisiti:

- Sede operativa delle ditte-deposito mezzi

La ditta che opera il servizio deve avere la propria sede operativa a distanza idonea per poter garantire lo svolgimento del regolare servizio: il deposito dei mezzi utilizzati per il servizio, per l'intera durata del periodo invernale (dal 25 Novembre 2024 al 30 Aprile 2025) deve essere ubicato nelle immediate vicinanze della località in cui insiste il lotto e comunque ad una distanza di effettiva percorrenza non superiore a 15 Km dall'inizio dello stesso.

- Polizza di assicurazione

La ditta dovrà disporre di idonea polizza di assicurazione in corso di validità per tutta la durata contrattuale, per R.C.T. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio per tutto il periodo contrattuale, e a provvedere alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle Strade oggetto del presente Contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche

sull'Appaltatore.

il terzo danneggiato dovrà essere risarcito per intero da parte della Compagnia di assicurazioni; quest'ultima provvederà successivamente al recupero dell'importo di franchigia previsto, esclusivamente nei confronti del Contraente/Assicurato

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti: R.C.T.

- catastrofe Euro 1.500.000,00
- per persona Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00 R.C.O.
- per sinistro Euro 1.500.000,00
- per persona lesa Euro 1.500.000,00

Dovrà essere prevista una FRANCHIGIA fissa per danni a terzi non superiore a euro 500,00.

Tali polizze dovranno essere presentate, insieme alla relativa quietanza, al Comune di Frassinoro prima della stipula del contratto. L'intervenuta mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

- Automezzi e Attrezzature Adeguate

La ditta che opera il servizio deve avere a disposizione o dichiarare che in caso di aggiudicazione avrà a propria disposizione i mezzi idonei per l'esecuzione del servizio, individuati negli appositi allegati;

ARTICOLO 10 - CARATTERISTICHE AUTOMEZZI E ATTREZZATURE

1. Automezzi

- a) L'operatore economico dovrà disporre di automezzi e attrezzature con le caratteristiche specificate nell'ALLEGATO B "prescrizioni e suddivisione strade comunali in lotti", obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi dell'articolo n. 211 e 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada. **Dovrà essere allegata all'offerta la copia della carta di circolazione con esplicita menzione di approvazione od omologazione.** Qualora una ditta sia in possesso di automezzo senza attrezzatura spartineve è ammessa dichiarazione con la quale si impegna a munirsi di adeguata attrezzatura correttamente omologata.
- b) Gli automezzi dovranno essere obbligatoriamente muniti di catene su tutte le ruote.
- c) La ditta dovrà garantire una scorta di carburante idonea a espletare il servizio anche in caso di mancato approvvigionamento della rete di distribuzione ordinaria.
- d) Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

2. Lame spartineve

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- a) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70°

- per lo spostamento laterale della neve.
- b) **IMPALATURA** ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
 - c) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
 - d) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
 - e) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

3. Attrezzo spargisale

L'Appaltatore provvederà alla salatura del piano viabile delle strade sull'intera larghezza della carreggiata stradale, mediante impiego di spanditori meccanici automatici, muniti di dispositivi di segnalazione e regolazione della quantità di sale in spargimento. Per il servizio dovranno essere impiegati mezzi idonei agli obiettivi da perseguire.

Le attrezzature (lame spartineve e volumi spargisale) come richiesto dalla normativa, devono essere regolarmente omologate ed essere quindi esplicitamente riportate nel libretto di circolazione del mezzo.

ARTICOLO 11 - SISTEMI DI CONTROLLO TELEMATICO GPS

L'Appaltatore deve procedere all'installazione, sui mezzi dell'appaltatore medesimo di sistemi satellitari di geo localizzazione del mezzo che verranno forniti dalla Stazione Appaltante. Tale dispositivo, che verrà consegnato in comodato d'uso gratuito, dovrà essere fissato al veicolo in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo per tutto il periodo di esecuzione del servizio. **Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.**

E' compito dell'Appaltatore garantire l'installazione a regola d'arte del dispositivo, la manutenzione, l'eventuale sostituzione in qualunque evenienza, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo ed avvisare tempestivamente il personale della Stazione Appaltante per segnalare eventuali problemi o anomalie. L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione. Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile la propria posizione e trasmetterà al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica. Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.

I costi di fornitura della strumentazione per il numero minimo di mezzi richiesti sono a carico della stazione appaltante; l'appaltatore sarà invece responsabile della custodia ed eventuale manutenzione agli strumenti (cambio batterie).L'Amministrazione si riserva la possibilità di rivalersi direttamente sull'appaltatore nel caso di danni causati agli strumenti affidati, danni che dovranno essere risarciti nei tempi e modi previsti dalla ditta fornitrice.

La strumentazione fornita dovrà essere restituita integra al termine di ciascuna stagione invernale.

ARTICOLO 12 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

- 1) La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale dell'ufficio tecnico LLPP addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica, mail, sms o altro mezzo di comunicazione individuato e concordato con la ditta.
- 2) La ditta entro il termine massimo di 30 minuti dovrà essere sul lotto/tratto assegnato.
- 3) Le ditte affidatarie del servizio di spalata neve dovranno essere reperibili per ogni periodo invernale come sopra indicato e inoltre in caso di nevicate o gelate eccezionali dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Servizio Manutenzione LLPP. Anche al di fuori dei periodi sopraindicati. La ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate.

Si prescrive la dotazione di telefono cellulare sempre funzionante durante lo svolgimento del servizio.

Il servizio di spalata neve dovrà essere eseguito sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi ed anche durante la caduta della neve.

Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello aggiudicato. Gli appaltatori di norma, dovranno partire con il servizio di spalata neve e sparsa sale antighiaccio, non appena ricevuta la comunicazione dal personale preposto. Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i cm. 6 ed in caso di gelate, solo se non risulterà reperibile il personale preposto del Comune, la ditta dovrà iniziare immediatamente il servizio in modo autonomo.

Nel tal caso, si prescrive comunque tempestiva comunicazione telefonica al personale dell'ufficio tecnico LLPP addetto al controllo.

Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzazione degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo.

E' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Non verrà liquidato nessun compenso se gli stessi non corrispondono a quelli dichiarati.

Spalata neve

Dovranno essere puliti tutti i tratti di strade assegnati, sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli. Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombrati dalla neve le sedi viabili, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute.

Il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato, quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale.

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al servizio di questa Amministrazione. Nella eventualità che una o più strade comunali nel periodo di spalata risultassero interrotte da frane o da altre calamità naturali, l'Amministrazione comunale provvederà direttamente alla esecuzione del servizio nel tratto di strada non raggiungibile dai mezzi spartineve dell'Impresa in conseguenza dell'interruzione. In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far intervenire in

aiuto altre ditte con automezzi idonei.

A seguito di esplicita richiesta del personale tecnico, si potrà procedere all'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresa-neve dove necessario.

E' sempre comunque a discrezione dell'ufficio tecnico della stazione appaltante, richiedere l'intervento alla ditta, per interventi urgenti e particolari, qualora se ne ravvisino le condizioni.

Il servizio di spalata neve dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica. Ogni ditta dovrà iniziare le operazioni richieste nel rispetto dei tempi sopra esposti, eseguendo il servizio in base alle priorità e alle indicazioni riportate all'interno delle schede di ciascun tronco, salvo diverse indicazioni da parte del personale addetto al controllo.

E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori. Le ditte che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale addetto del Settore LL.PP. Servizio Viabilità.

Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; **è tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati.** Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, **l'impresa** (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) **dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma**, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi allegato al presente capitolato, al netto del ribasso offerto;

Si ricorda che è competenza di ciascun frontista provvedere alla manutenzione e alla pulizia dei fronti strada, in particolare per quanto riguarda la presenza di alberi e arbusti ai limiti della carreggiata; **prima dell'inizio della stagione invernale è compito dell'appaltatore individuare e segnalare alla Stazione appaltante le situazioni più critiche che potrebbero pregiudicare gravemente l'esecuzione del servizio.**

La Stazione appaltante provvederà tempestivamente ad ordinare a termini di legge ai frontisti proprietari inadempienti di provvedere al taglio, qualora i medesimi non ottemperino, la Stazione Appaltante per l'esecuzione dei lavori necessari, potrà avvalersi dell'intervento dell'appaltatore al prezzo riportato nell'elenco prezzi unitari, rivalendosi successivamente sui frontisti stessi.

La ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i

provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D. Lgs 81/2008 e D. Lgs. 106/2009 s.m.i.. il personale addetto dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuale richiesti dalla normativa (DPI).

Nel caso in cui l'impresa assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, **a mezzo lettera raccomandata A.R. o altro strumento equiparato.**

Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, **l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione** di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

Trattamento antigelivo (salatura strade)

L'appaltatore dovrà intervenire sulle strade elencate nei lotti tramite i propri mezzi muniti delle attrezzature idonee all'esecuzione del servizio richiesto, concordemente con il referente comunale preposto al controllo del servizio, con i trattamenti per il disgelo, in relazione alle previsioni meteo o in relazione agli eventi atmosferici manifestati, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio o al fine di rimuovere le formazioni di ghiaccio presenti sul piano viabile:

- prima del verificarsi di possibili nevicate;
- prima del verificarsi di possibili fenomeni particolari di gelicidio;
- prima del verificarsi di possibili fenomeni meteorologici che potrebbero generare problemi di formazione ghiaccio;
- a seguito di nevicate;
- a seguito di fenomeni meteorologici che hanno generato formazione di ghiaccio;

In assenza di neve ma con condizioni di gelo, l'Appaltatore dovrà provvedere alla salatura dei soli tratti che lo richiedono (in genere i tratti umidi) a seconda dei cambiamenti climatici, di base la sera o durante il giorno o in caso di repentino cambio delle condizioni meteo. Per i trattamenti preventivi il sale non dovrà di base essere miscelato con sabbia o inerti.

Il sale verrà fornito dalla Stazione Appaltante: la ditta appaltatrice potrà approvvigionarsi al deposito presso il piazzale del capannone comunale sito in Via Pietravolta n°70, o in alternativa potrà essere consegnato dalla Stazione Appaltante presso la sede della ditta appaltatrice a patto che quest'ultima sia dotata di adeguato deposito coperto.

ARTICOLO 13 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) La ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;**
- b) essere responsabile per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente

causati nell'esecuzione del servizio stesso;

- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie, mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.
- e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della ditta.

Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Comune di Frassinoro Ufficio Lavori Pubblici;

- f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Stazione appaltante avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ARTICOLO 14 - NORME DI SICUREZZA ED INFORMAZIONE SUI RISCHI

L'impresa esecutrice dichiara di conoscere i rischi specifici dell'ambiente di lavoro in cui dovrà operare

e da quelli derivanti dalle operazioni a cui sono destinati gli interventi. In particolare l'assuntore dichiara di essere perfettamente edotto sulla normativa vigente in materia di sicurezza e igiene del lavoro impegnandosi ad adottare tutti i provvedimenti, nessuno escluso, ove previsti dalle norme e/o registrati nella valutazione dei rischi ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81, coordinato con il D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106.

Non è richiesta comunque la redazione del D.U.V.R.I., del POS e del PSS quindi non sono da prevedere costi per la sicurezza.

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori. Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto. L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i

- rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
 - a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali;
 - a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
 - ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;
 - ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;

ad informare immediatamente l'Ufficio Tecnico lpp del Comune, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

ARTICOLO 15 - MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO

- a) La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve effettive, che ogni Ditta svolgerà con il proprio mezzo per pulire le strade e le piazze di sua competenza, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto. **Si precisa che non verranno compensati eventuali trasferimenti per il raggiungimento del lotto assegnato e per il ritorno senza lavori dall'ultimo tronco del lotto; mentre invece saranno retribuiti i trasferimenti e/o congiungimenti tra i vari tronchi del lotto;**
- b) All'inizio ed al termine delle operazioni di spalatura ogni appaltatore è tenuto a comunicare, con le modalità che saranno stabilite dalla Stazione Appaltante, gli orari effettivi del servizio svolto. Nella prima fase di attivazione del servizio la comunicazione sarà effettuata tramite SMS/whatsapp o e-mail al personale della stazione Appaltante incaricato. La stazione appaltante si riserva il diritto di modificare e/o implementare in qualsiasi momento il sistema di comunicazione.
- c) Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto;
- d) Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato. Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'emissione delle fatture;
- e) **In caso di nevicate eccezionali, che richiedano a giudizio del responsabile del servizio l'utilizzo di mezzi diversi, o di attrezzature specifiche, eventualmente non conformi a quelle previste per ciascun lotto nell'allegato A del presente capitolato, si procederà applicando l'elenco prezzi unitari di cui all'allegato D al netto del ribasso offerto.**

ARTICOLO 16 - PENALI

La ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato.

Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito al comma 1 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 250,00 per ogni ½ ora di ritardo.

Se durante lo svolgimento del servizio verrà utilizzato un mezzo operativo diverso da quello regolarmente segnalato all'Amministrazione, sia pur regolarmente omologato per il tipo di lavoro, ma senza preventiva autorizzazione dalla stazione appaltante, verrà riconosciuto un corrispettivo ridotto del 50% rispetto a quello documentato dalla prestazione oraria, raddoppiabile in caso di recidiva.

In presenza di servizio incompleto (mancata apertura dei tratti assegnati), ad esclusione di casi eccezionali descritti all'articolo precedente, verrà applicata una penale pari al costo complessivo necessario per lo sgombrò neve, da effettuare con mezzo idoneo, applicando il prezzo stabilito nel capitolato speciale d'appalto.

In caso di mancato rispetto delle norme e modalità di esecuzione dei lavori verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato per plico raccomandato; se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se i due richiami precedenti rimarranno senza effetto o la ditta non ottempererà a quanto previsto al comma 3 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" si provvederà d'ufficio alla risoluzione del contratto.

E' competenza della ditta appaltatrice la custodia e l'utilizzo corretto della strumentazione GPS fornita dalla stazione appaltante; eventuali danni dovuti ad incuria o ad un utilizzo non corretto dell'attrezzatura dovranno essere risarciti alla Stazione appaltante, secondo le condizioni previste nel contratto di fornitura. **La mancata installazione o un utilizzo non conforme della strumentazione GPS fornita dalla stazione appaltante, determinerà la risoluzione d'ufficio del contratto.**

L'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali penali e/o danni subiti dalla Stazione appaltante.

ARTICOLO 17 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- f) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

1. frode nell'esecuzione del servizio;
2. manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
3. gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
4. subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
5. in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora nel caso di inizio prestazioni si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

ARTICOLO 18– ESECUZIONE DEL SERVIZIO IN DANNO ALL'APPALTATORE E GARANZIE

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente capitolato, la Stazione Appaltante potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, previa comunicazione all'appaltatore inadempiente, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione.

Per l'esecuzione di tali prestazioni la Stazione appaltante potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o eventualmente sul deposito cauzionale prestato dalla ditta appaltatrice.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la Stazione appaltante si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempienza da parte dell'appaltatore porterà all'immediata risoluzione del contratto.

ARTICOLO 19 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Frassinoro.

Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.